

集美 企业“智造”可获巨奖

该区出台奖励办法促进工业企业提质增效

通讯员 刘德英

本报记者 应洁 林桂楨

当前,集美正处于产业转型升级的关键节点,如何提升企业核心竞争力,成为政府、企业共同面临的课题。一直以来,集美区着力优化提升先进制造业,鼓励企业技术改造、“机器换人”,推进“互联网+制造业”整合创新,力促工业企业提质增效。近期,集美区在原来一系列工业扶持政策的基础上,根据省市文件精神,制定出台《集美区工业转型升级奖励办法》(以下简称《办法》),以促进辖区内工业企业转型升级。

《办法》主要是对工业企业的增产、开拓市场、技术改造、智能制造、规下企业转规上、增产用电、小微企业发展等给予扶持奖励。



集美智能制造企业——厦门思尔特机器人系统股份公司车间。(资料图)

1 细化补助档次 鼓励开拓市场

《办法》支持企业开拓市场,但年度补助总额不得超过受助企业上年度纳税总额。《办法》按上年度工业企业产值规模的大小,给予数额不等的开拓市场补助。规下企业年

度累计补助总额不超过5万元;规上企业则细分为三档,按产值规模给予10万、30万、60万不等的补助。

《办法》增加对规上企业开拓

市场奖励。对参与市外招标的项目如获得市经信局奖励的,按市级奖励金额给予1:1配套奖励,单个项目不超过300万元,单家企业年度奖励不超过500万元。

2 降低申请门槛 支持技术改造

技术改造有利于提升企业的效益和竞争力,对于工业企业转型升级有着重要意义。《办法》通过降低申报门槛、加大扶持比例等方式给予技术改造企业支持。

比如,原有的政策对企业申报节能、节水和环保技术改造项目的,年产值10亿元(含以上)的企业申

报设备投资补助的,设置了较高的申报门槛,要求申报企业年度区级税收必须达100万元及以上,且所缴纳的区级税收“不低于上一年度”。本次修订,取消“不低于上一年度”的限制。

另一方面,加大对年产值10亿元(含以上)企业扶持力度。这部分

企业申报年度设备投资补助的,补助比例由原来的10%提高至15%,单家企业补助额由原来的200万元封顶改为300万元。与此同时,区级技改专项资金年度预算安排由原来的2000万元调增为4000万元。

3 加大补助力度 推动智能制造

《办法》新增多个条款支持智能制造,补助力度前所未有。比如,对获得市经信局产业转型升级智能化技术改造专项资金扶持的项目,按市级补助金额给予1:1配套补助。据了解,根据厦门市相关政策,本市省级龙头企业智能化技术改造项目、优势企业建设智能制造样板工厂(车间),按设备投资额的8%予以补助,每个企业最高不超过1000

万元。企业投资生产自动化(智能化)成套装备,按建设项目的固定资产投资额10%给予补助,最高不超过1000万元。

《办法》鼓励智能制造企业开拓市场。对规上智能制造企业参与市外招标的项目如获得市经信局奖励的,按市级奖励金额给予1:1配套奖励,单个项目不超过500万元,单家企业年度奖励不超过800万

元。此外,对获得国家级智能制造试点示范项目和省级、市级智能制造试点示范企业,分别给予40万至100万元不等的一次性奖励;对获评为市级及以上智能制造样板工厂(车间)的企业,给予一次性奖励100万元。

《办法》还新增条款鼓励规下企业转规上、增产用电以及支持小微企业发展等。

同安 新增一条至北站快速路

北站连接线I标段隧道右洞昨贯通,该段主体工程或年底完工

文/本报记者 卢津华

通讯员 郑素描

图/通讯员 郑素描

昨日上午,市重点项目北站连接线(天马山路-上湖路段)I标段控制性工程——豪岩隧道右洞顺利贯通,该标段主体工程预计今年年底实现完工。北站连接线(天马山路-上湖路段)工程分I、II两个标段。项目完成后,同安区市民前往厦门北站可缩短5公里左右的路程。



北站连接线I标段右洞贯通。

进展 左洞预计10月底贯通

昨日上午10点,豪岩隧道的施工现场,集美区往同安区方向的右洞实现贯通。一缕光线从洞的那边射来,工人们拉着横幅,站在碎石上面,汗水淋漓,贯通仪式虽然简单朴素,但难以掩盖工人们满心的喜悦。

北站连接线(天马山路-上湖路段)I标段全长1.58公里。其中,路基长0.3公里,隧道长1.28公里。豪岩隧道分左右两洞,每洞设计为单向3车道。隧道一端连着同安区新民镇禾山社区,另一端接着集美区后溪镇岩内村。集美段2015年12月进场开工,同安段



工人们难掩喜悦心情。

2016年5月进场开工。

市市政建设开发有限公司项目经理柳永团介绍,I标段同安区隧道口为多年采石坑石渣堆弃形成,自身稳定性较差。在此进洞成

洞稳定性弱、难度大、风险高,是该项目的施工重难点和工程成败制约点。“为确保施工安全,我们先后采取了坡面注浆加固、施做双层管棚、暗洞洞身段超前支护加密加强及明洞加长等优化措施,并双向掘进以加快进度,有效地保障了施工安全,隧道右洞比预定工期提前一个月贯通。”

除了右洞贯通外,左洞工程到昨日也已累计完成1.04公里,预计10月中下旬可以贯通。根据施工计划,I标段主体工程预计今年年底可以完工。

便捷 同安到北站路程缩短约5公里

北站连接线(天马山路-上湖路段)工程,起点连接规划中的集美区厦门北站圣岩路跨线桥,终点位于同安区新民镇上湖路,与同安大道交叉于禾山社区后路自然村。该线路从同安往集美方向,分别经过官浔溪跨线桥(新建)、同安大道、厦门北动车运用所等地,路线全长4.49公里。其中,II标段长2.91公里,受福厦高铁项目影响,II标段施工方案需进行变更。目前新方案正在审批,预计9月下旬可以进行施

工招投标。北站连接线(天马山路-上湖路段)作为同安区到厦门北站的又一条快速通道,规划为城市主干道,设计时速60公里。现在从同安去厦门北站,绝大多数同安大道周边的市民选择的路线是:沿同安大道往南行驶至海翔大道,经天马山隧道往北,然后到达目的地。从后路自然村算起,全程大约10公里。北站连接线竣工通车后,同安大道周边的市民经由该路一路往西就

能到达北站,可缩短大约5公里的路程。

同安区交通局相关负责人告诉记者,同安大道、海翔大道线路作为同安区往集美区的一条交通要道,近年来交通压力逐渐增大,高峰期也经常堵车。北站连接线建成后,可减轻南侧路网及北侧324国道的交通压力,同时还将进一步拉近同安工业集中区、厦门北站、集美区之间的距离,均衡厦门北站进出交通。

翔安

上半年多项征地拆迁指标领跑全市

全市第一

土地征收补偿及房屋征收补偿完成量第一

省市重点项目土地房屋征收综合得分第一

省市重点项目完成投资额第一

三伏天的骄阳,火辣辣地晒着翔安新店保障房地社区的建设工地。昨天,在多台冲孔桩机嗡嗡的轰鸣声中,不少工程人员放弃了午间的休息,还在争分夺秒地推进保障房的桩基作业。在这一厦门首个开工动建的保障房地社区,每天都有新的力量在酝酿、在集聚。

这片备受全市瞩目的工地,实质上也是今年翔安区征地拆迁的一个主战场。正在一个又一个这样火热的工作现场的承载下,一份厚重的征拆成绩单近日出炉:上半年,翔安累计完成土地征收补偿9924亩(含海域退养2665亩),交地9552亩(含海域退养2665亩),完成房屋征收补偿76.1万平方米,拆除73.8万平方米,土地征收补偿及房屋征收补偿完成量两项指标均位居全市第一。此外,上半年省市重点项目土地房屋征收,翔安综合得分92分,位居全市首位。与之辉映的,还有上半年省市重点项目完成投资额,翔安以177.1亿元,同样领跑全市。

保重点、攻难点、抢节点,这样的思路,贯穿着今年以来翔安征拆工作的全过程。“征拆拆迁总量历年最大、项目建设战线历年最长、破解瓶颈问题历年最多”等历史性突破,也在这一系列数字的映衬中凸显了出来。

本报记者 王元晖
翔安记者站 林瑞声 蔡江沈



翔安新店保障房地社区建设工地。(张天骄 摄)

A 攻坚克难 “六字口诀”力求实效

在保障重点项目时力求“快”;在突破历史瓶颈时力求“准”;在统筹全域性工作力求“稳”;在攻克难点节点时力求“精”;在推进重点片区时力求“细”;在执行统一标准中力求“严”

完成一项任务,顾不上坐下喘口气,甚至还来不及擦掉额头上的汗水,就奔赴另外一个征拆现场——这种工作状态,对于翔安许多征拆干部来说,早就习惯了。而半年来,“快、准、稳、精、细、严”,也成了不仅挂在他们嘴上、更铭刻在他们心里的“六字口诀”。

在保障重点项目时,力求“快”——以20天时间完成新店地铁社区200亩征拆,保障其在全市第一个动建;在突破历史瓶颈时,力求“准”——利用春节假期深入基层,用

20天解决了困扰滨海大道8年之久的下后滨16栋住宅房屋征收问题;在统筹全域性工作,力求“稳”——实现全区46家沿海砂场全部停产、39家完成清退,治愈了多年未敢触碰的陈年顽疾;在攻克难点节点时,力求“精”——对下潭尾湿地公园二期进行了大规模、精准化的摸排,集中实施清表,一个月内一次性提交施工用地2486亩;在推进重点片区时,力求“细”——通过细化征拆方案、细化人员职责、细化工作举措,顺利迈出了全市最大整村搬迁——

阳塘整村搬迁工作的第一步;在执行统一标准中,力求“严”——坚持全区统一工作口径、统一清退标准、统一行动步骤,在全市率先彻底拆除了1.4万平方米石材厂,以及21处机砖厂的27根烟囱。

征拆拆迁,一直以来被外界认为是“天下第一难事”,但翔安区创新机制,在3个疑难征收项目中试行集体土地房屋征收释明制度。现在,翔安不少征拆干部说,只要方法对了,劲往一处使,就没有解决不了的“难事”。

B 创新机制 一线破解征拆难题

对区重大项目领导小组及其下设机构进行调整,设立一个重大项目领导小组,同时下设六个办事机构及八个指挥部

接踵而至的征拆难题被一一破解,于是,一些外人心生好奇:翔安除了“有干劲”,还有什么隐藏其中的秘诀?

如今在翔安的许多基层干部眼里,“168”便是其一。今年,翔安区委、区政府对区重大项目领导小组及其下设机构进行调整,设立一个重大项目领导小组,同时下设六个办事机构,以及八个指挥部(其中五个征拆指挥部和三个开发建设指挥部)。各个机构和指挥部,在“中枢神经”的统一指挥下,各司其职,共同发力,把征拆拆迁的每一项任务都落在实处。

在“镇街主体、部门联动、专项攻坚、整体推进”的征拆工作新格局被迅速搭建起来的同时,一个把区直部门与征拆工作指挥部

融为一体的“挂钩承包”的新机制也开始发力——在这种“1+1+1”项目承包制中,每个项目组建1个工作班子,由一名区级领导负责协调调度,并由至少一名指挥部干部负责处理具体事务,细化分解每个项目任务要求和时间节点。

事实上,透视这些新机制、新做法,人们都不难看到清晰的“一线”印记。翔安区委、区政府主要领导亲临一线指挥,每周一次的现场办公,半个月一次疑难问题调度,每月一次专题工作点评及督查通报,早已成为常态。而全区抽调的134名干部,扑到征拆一线,全力推动情况在一线了解、问题在一线解决、工作在一线推进、任务在一线落实。

C 共享发展 在征拆中补齐民生短板

完善“新民生十五条”,推出惠民举措,并对村民的家园进行提升整治

海翔大道琼头立交工程、东部固体废物处理中心场二期等8个项目已全部完成全年征收任务,下潭尾滨海湿地公园二期、万家春路等9个项目基本完成征收任务——现在,说起上半年这些征拆工作的“奇迹”,翔安区的不少干部坦言:“催生它们的,说到底还是老百姓的支持。”

把征拆拆迁和民生保障同步安排、同步推进,无疑是其中最重要的根源。今年,翔安完善

“新民生十五条”,针对被征地群众、退养渔民转产就业难的问题,推出“创业达人贷”“手加工补贴”等惠民举措,并从道路、市政、环卫等方面对村民的家园进行提升整治,补齐民生短板。

接下来的翔安区,征拆拆迁和民生保障,还将继续被坚定地当作“一个问题的两个方面”,毋庸置疑,在征拆中的多元参与、共享发展,铺开的,也一定是翔安未来征拆工作的新的坦途。