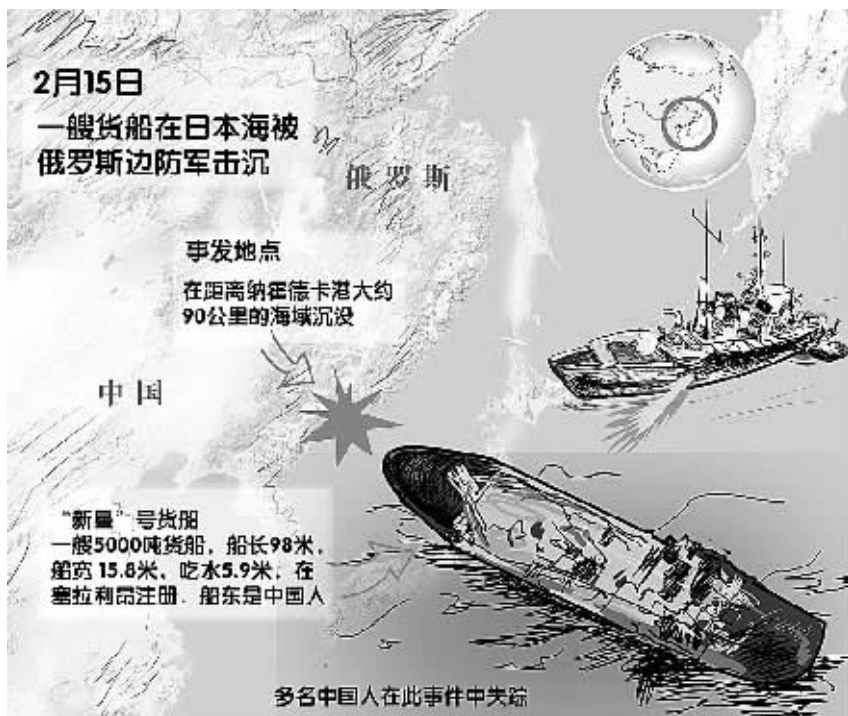


俄罗斯军舰击沉中国货船

7名中国船员失踪,生还希望渺茫

在塞拉利昂注册的中国货船“新星”号日前在濒临日本海的俄罗斯纳霍德卡港附近被俄军舰开火击沉,造成包括7名中国船员失踪,俄方称失踪者生还希望渺茫。据了解,中国外交部正在就此事与俄方进行交涉。



俄军舰击沉中国货船示意图。东方IC

7名中国人生死未卜

随后,俄罗斯边防军救起了包括船长在内的8名船员(包括印度尼西亚人和中国人),另有8人失踪。据货船船长称,当时从“新星”号货船上共放下两条小船以供船员们逃生。目前,俄罗斯边防军仅找到一艘小船,还有一艘暂未发现。获救船员已被送往医院接受治疗,据称他们存在不同程度的冻伤,其中,船长被定为二度冻伤。

目前,俄罗斯军事检察机关正在对俄罗斯边防军开火行为的合法性进行调查。

中国外交部领事保护中心副主任赵海涵18日向记者表示,这艘货船是在塞拉利昂注册的中国船只,船东是中国人。他同时证实,船上10名中国船员中有3人获救,其余7人失踪,俄方称失踪者生还希望渺茫。

另据报道,中国驻哈巴罗夫斯克总领馆和驻符拉迪沃斯托克领事办公室有关官员已前往事发地探望我获救船员,并协助有关公司处理善后事宜。

外交部领事司和中国驻俄使领馆已分别向俄驻华使馆和有关部门提出交涉,要求俄方协助全力搜寻失踪船员,同时尽快查明事故原因。目前,俄方搜救和调查工作仍在进行中。

(环球时报·新华社)

3000公安局长 轮流进京培训

商报讯 继去年底中央对内地县委书记进行大规模培训之后,全国3080名县级公安局长也开始分批进行培训。政情人士分析,因应和谐社会建设以及近时期内地不断突发一些群体性事件,中央正在加大对基层官员的培训力度,力图以一线官员的良好素质和对突发事件的应对能力,将矛盾化解在基层,化解于萌芽。

据悉,公安部拟用半年对3080名县级公安局长进行分批培训,首期培训班于18日在北京举办。培训共分7期,每期10天,每期培训人员450人左右。对于此次专题培训的目的,公安部称,是为贯彻落实中央大规模培训干部、大幅度提高干部素质有关部署而作出的一项重大决策。(羊城晚报)

上亿元惠民工程 变身豪华办公楼

商报讯 记者近日在江苏省灌南县采访发现,投资上亿元的所谓惠民工程——市民文化中心,建成后却是县政府豪华办公大楼。

灌南是江苏经济薄弱县,2006年,该县启动市民文化中心,建设之初,声称这是一项惠及全县人民的惠民工程。可是到了2007年10月,“市民文化中心”的主要建筑——行政主楼建成,随后灌南县四套班子浩浩荡荡入驻这座富丽堂皇的大楼,市民文化中心行政主楼成了县政府的新办公楼。这时当地市民才恍然大悟:“惠民工程”不过是县政府建政府办公大楼的幌子。(经济参考报)

温州电视台记者 拍新闻坠下25楼

商报讯 17日上午,温州电视台记者鲍存良在该电视台高楼拍摄新闻时,不慎从25层高楼楼顶的防护墙上坠下致死。

据温州电视台有关负责人透露,当天上午,温州电视台《时代风采》栏目组组长鲍存良为一新闻节目补拍一个俯视湿漉漉的街景的镜头,登上该台25层高楼楼顶。因楼顶1米多高的防护墙挡住了街景视线,他全力投入,大胆爬上仅有20多厘米的防护墙墙面取景拍摄。可能当时高空风大,墙面积水很滑,他不慎从25层高楼坠至地面,落到一小车的后挡风玻璃上,滑入车内后座。

据了解,鲍存良今年37岁,已婚,育有一女。他坠落的地方,是温州电视台的院子。2006年,鲍存良曾凭借电视新闻专题节目《抢救村支书》,获得第十六届中国新闻奖二等奖。

(青年时报)

中国货船非法越境

据俄罗斯新闻网报道,俄罗斯《海参崴每日新闻》报道了塞拉利昂“新星”号货船遭俄罗斯边防军扣留的详情,向人们揭露了事件背后的重大丑闻。

据报道,悲剧发生时,这艘货船刚驶离俄罗斯港口,准备将一船的“低质”大米运送给一家俄罗斯公司,但是该公司拒绝接受货物,并且威胁要采取法律行动扣押货船。

该货船属于一家香港公司,据称这家公司曾命令船长在未经许可的情况下擅自离开俄罗斯港口。俄罗斯联邦安全服务处的发言人表示,该货船的行为属于非法越境。

俄罗斯边防军不得不出动军舰对其实施拦截。拦截期间,“新星”号货船的船主用英语向货船船长表示,不能让货船停下来,必须尽快摆脱俄罗斯边防军的追捕,并想方设法阻止俄罗斯边防军登船。在此情况下,俄罗斯边防军被迫采取武力措施拦截“新星”号货船。随后,俄罗斯边防军

所属的“海岸”号军舰向“新星”号货船开火。

遭到近500次射击

据初步得到的消息,“新星”号货船遭到近500次射击,事件中至少1人死亡。遭受袭击后,“新星”号

货船被迫返航,并在俄罗斯边防军的监护下向纳霍德卡港口开进。当时,海面刮起6级风暴,由于受损严重,“新星”号货船在返航途中开始下沉。此时,俄罗斯边防军没有采取及时的解救措施,继续监视“新

星”号货船上的情况。在货船下沉期间,“新星”号货船上的船员并未向俄罗斯边防军发出求救信号。“新星”号货船船长下令放下小船,并让船员们乘小船离开不断下沉的“新星”号货船。

菲律宾立法欲“霸占”南沙

中国外交部就其通过“领海基线法案”提出严正抗议



南海海域部分岛屿地理位置图。

案”提出严正抗议。

王光亚说,菲律宾国会昨天通过“领海基线法案”,将中国的黄岩岛和南沙群岛部分岛礁划为菲律宾领土。中国政府对菲律宾政府不顾中方严重关切和多次交涉,执意通过侵犯中国主权的法案表示强烈不满和严正抗议。

王光亚指出,黄岩岛和南沙群岛历来都是中国领土的一部分。中华人民共和国对这些岛屿及其附近海域拥有无可争辩的主权。任何其他国家对黄岩岛和南沙群岛的岛屿提出领土主权要求,都是非法的,无效的。

王光亚强调,中方希望菲方以两国关系大局和两国人民利益为重,以南海地区的和平与稳定为重,采取切实有效措施,停止一切侵犯中国主权的行为,以实际行动维护南海稳定,确保两国关系健康发展。

专家观点

划界案难获联合国通过

商报讯 菲律宾国会迫不及待地通过“领海基线法案”,直接的原因是根据《联合国海洋法公约》的规定,菲律宾作为沿海国家需要在今年5月13日前向联合国大陆架界限委员会提交本国的划界案。此前缅甸和印度尼西亚等东南亚国家大多已经向联合国提交自己的划界案。

中国社科院中国边疆史地研究中心副主任李国强研

究员说,联合国大陆架界限委员会是为判定大陆架主权的归属而设立的,据他所知,2009年是该委员会最后一次审核有关国家的大陆架主权归属问题。

不过,在李国强看来,菲律宾要成功通过审核的难度很大,“因为委员会在审核时有一个基本前提,就是所申请的大陆架不能存在争议。”因此,菲律宾向委员会提交

申请的做法,更多的是它宣示所谓“主权”的一种手段。

目前,有一种流行的说法称,如果一个岛屿被某国占据50年以上,将自动成为该国领土。李国强解释说,这是国际法学界还未有定论的时效原则,并且该原则不适用于南海,因为它同样有一个基本前提:必须是无争议岛屿。(国际先驱导报)

新闻背景

南沙群岛自古为中国所有

中国南沙群岛地处广阔浩瀚的南海南端,周围分别与多个东南亚国家接壤。

中国在公元前二世纪,即汉武帝时代就发现了南沙,从

宋朝起,就已宣布对其行使管辖权。

直到上世纪中叶,没有任何国家对中国拥有南沙群岛主权提出过任何质疑。

据美国能源信息署估计,南中国海的石油蕴藏量达到500亿吨,天然气的储量达到15万亿立方米,被称为第二个波斯湾。(钟欣)