

节后新车扎堆上市



睿翼 ▲

预计上市时间:4月
预计售价:20万元以上
Mazda6睿翼采用马自达独立开发的全新高端产品平台,以“进化的ZOOM-ZOOM”为理念,不仅延续了一代马6卓越的运动性能和高科技形象,还演绎了高级感、操控性、便利性、经济性、环保及安全性的极致平衡。睿翼将竞争对手瞄

准了目前市场上热销的雅阁、凯美瑞等,并与现有的马自达6形成两代同堂的局面。

小编点评:睿翼的上市时间终于敲定于4月的上海车展,但一汽马自达对这款车最后国产的配置仍守口如瓶。尽管如此,凭借老马6稳定的销售和所拥有的忠实客户,睿翼无可厚非将承担其进军中高级车市场的重任。



东风标致207两厢版 ▲

预计上市时间:3月
预计售价:7.48万-10.78万元。

207两厢版在三厢车型基础上打造,前脸保持一致,内饰方面没有多少区别,而尾部基本沿用206的设计。两厢207轴距为2450mm,车身尺寸则3900*1680*1468mm,比206有所增加。

动力方面,两厢标致207依然沿用了206的1.4和1.6两款发动机,采用5档手动变速箱和4速手自一体变速箱。

车身的高科技含量,如自动大灯、自动雨刷、自动双区空调以及防追尾紧急制动频闪等诸多富于科技含量的人性化配置,将A0级车型的科技形象提升到一个新的高度。

小编点评:东风标致207两厢版上市后将与三厢版车型形成互补,满足不同的消费需求。作为东风标致先上三厢、再推两厢的“3+2”战略的又一体现,标致207两厢车将进一步强化其在小型车市场的地位。

“每年3、4月份是新车集中上市的好时机,这是为了给5月的传统旺季酝酿热销氛围。而与往年略为不同的是,由于受到经济、行业政策等不确定因素的影响,在今年这些即将上市的新车当中,大部分车型已经让消费者等待已久,其中还不乏细分市场中的重量级选手。

汽车周刊工作室 李舒/文



科鲁兹 ▲

预计上市时间:4月
预计售价:9万-14万元

雪佛兰科鲁兹是通用汽车整合优势资源开发的全球战略车型。在中国,雪佛兰Cruze科鲁兹将配备通用汽车最先进的1.6升、1.8升Ecotec DVVT发动机和全新6速手自一体变速箱,配合全车运动操控导向设计,完美演绎“紧凑型性能轿车”在设计、性能及油耗上的超强平衡能力。

通用汽车对雪佛兰科鲁兹寄予厚望,视其为“救命稻草”。雪佛兰全球整车平台总监 Peter

Mertens 也曾表示:“雪佛兰科鲁兹的车身结构、悬挂、安全配置等关键部位是通用汽车整合全球最强的研发力量设计而成,是面向全球市场的车型。”

小编点评:作为国内雪佛兰品牌旗下的第一款紧凑型车,再加上是一款全球车型,科鲁兹的关注度非常高。同时,雪佛兰Cruze科鲁兹的引入,将进一步完善上海通用汽车在主流家轿市场的产品布局。但若期待在紧凑型车市场拥有立足之地,其竞争价格也必须拥有足够杀伤力。



新嘉年华 ▲

预计上市时间:3月
预计售价:8万-12万元

新嘉年华是福特汽车实施全球平台战略后的第一款全球车型,与马自达2共享B3生产平台。外观方面,新嘉年华走动感路线,沿袭了福特家族的特征,凶悍的前脸,柳叶形的大灯,侧面的线条流畅。

内饰方面,新嘉年华中控台采用了独特的手机面板设计,并且在实用性配置方面也有所提升。

新嘉年华采用1.3和1.5

两种排量发动机,变速箱方面除了传统的5速手动挡变速箱还会有一款手自一体变速箱。

小编点评:新嘉年华早已抵达厦门市场,但仍在等待厂家最后公布的价格。新嘉年华是长安福特涉足小型车市场推出的首款车型,也承担着明年长安福特销量的主要增长点,对于长安福特其重要性是不言而喻的。这款车型一经亮相,便凭借着动感的外形和超酷的内饰,得到了不少年轻消费者的喜爱和期待。

长城酷熊

预计上市时间:3月
预计售价:6万-8万元

酷熊的车长3951mm、宽1695mm、高1634mm,轴距为2499mm,新车将搭载1.3、1.5和1.2L柴油发动机,前悬架为麦弗逊独立悬架,后悬架为纵臂扭转梁式半独立悬架,驱动形式为前置前驱。

它的造型在“笨拙”中透露出一些对汽车工业开创初期的怀旧情调:外形上,轮罩几乎包住整个车轮,车尾、车顶以及车身侧面几乎成90度角垂直;室内有600L的储物空间,具有A级车享受C级车的宽大舒适空间。

酷熊搭载了长城自主研发的GW415EF 1.5L汽油发动机。这是一款高功率、低排放、低污染的新一代轿车用发动机,最高时速可达150公里以上,排放达到了欧IV标准。

小编点评:长城酷熊实际上是一款小型的MPV,酷而时尚,外形透着一股阳刚之气,一反目前盛行的流线型轿车外形,此车外形为国内第一款此类型的车型,迎合了追求个性、喜欢标新立异的年轻人的心态,整车宽敞超大的内部空间,提供了方便地使用空间和追求个性的改装空间。

驾驶贴士

新手频肇事 Mazda6睿翼倡导“行驶安全”

来自各地交通管理部门的数据都显示,春节期间,肇事的驾驶人员多为新手,尤其1年以内驾驶经验的新手更是肇事主力。在浙江省,所有春节期间肇事的驾驶员中,驾龄在一年以内的新手所占的比例竟然超过了三分之二。

新手越来越多,同时成为交通事故主要肇事者的突出现象,引起了各界的担忧,也引发了广泛的建议。Mazda6睿翼致力于“制造一款杜绝交通事故的车辆”,全面倡导行驶安全理念,通过先进的科

技和灵敏的操控,帮助驾驶员判断驾驶情况,并且及时采取正确安全措施。

行驶安全是在被动安全和主动安全装备丰富的基础上,更加融入高科技的人性化装备,强调人机合一,为驾驶员创造良好的、便利的、安全的驾驶环境,帮助驾驶员更好的避免交通事故的发生。

新手最需要便利性

一位资深交警则说,许多新手开车时总是手忙脚乱,尤其是在遇到紧急情况下更是

如此。如果一部车能够让新手很容易开,减少很多不必要的程序,交通事故的发生几率将减少很多。

而Mazda6睿翼完全做到了这点,Mazda6睿翼拥有同级车中极致的便利性。在便利性方面,Mazda6睿翼采用了换挡拨片以及新型的人性化人机界面CF-Net(Cross Functional Network),将各类常用开关集中于方向盘上,驾驶时只要在方向盘上进行简单操作,即可轻松控制包括行车电脑、巡航、换挡、音响设备、空调等在

内的各个系统。

位于仪表盘上方的集中显示屏还可以缩小驾驶员的视线移动范围,真正实现了“手不离方向盘、视线零转移、驾驶零难度”。这种设计有效避免了低头寻找空调按钮、音响按键等极易发生危险的情况,能够确保新手在驾驶的时候,轻松掌控,最大程度上杜绝交通事故。此外,Mazda6睿翼还装备前后8方向的泊车雷达,无论在任何拥堵的环境中,都能自如停车,轻松实现“停车零难度”。

睿翼倡导安全新理念

一汽马自达的技术工程师解释说,行驶安全是比主动安全更为先进的安全理念。行驶安全倡导的是通过先进的科技和灵敏的操控,帮助驾驶员判断驾驶情况,并且及时采取正确安全措施。这要求汽车从设计源头,就必须确保操控的便利和容易。

Mazda6睿翼的CF-NET系统等都是在这个理念指引下开发而来,目前是全球先进的安全理念倡导者

和实践者。Mazda6睿翼采用马自达独有的3H结构的高刚性安全车身(马自达高级冲击力分配和吸收系统),创纪录地大量采用了高强度钢,从而构建了“钢筋铁骨”的超高刚性车身。

此外,配备固定式AFS和双氙灯、ABS、EBD、DSC(动态稳定控制系统)、TCS(电子牵引力控制系统)、EBA(电子式辅助刹车),另外还有Active headrest(可减低头部碰撞伤害头枕)、前气囊、侧气囊、侧气帘等最多六个安全气囊系统。