

2017年6月19日 星期一
责编/刘东航 美编/郭航

25

心声愿景

日见海洋思责任
严格执法当先锋日见海洋思责任，
严格执法当先锋。

人物名片

姓名:李昌荣
身份:厦门海洋综合
行政执法支队
直属一大队科员

最美厦门红

城市
亮色

海洋红

喜迎金砖厦门会晤 展现百名市民亮色

特别报道

两艘船还没完全停靠稳当,李昌荣一个箭步向前一跃,轻松从一条船跳到另一条船上,站定后,伸出手把记者接到船上。近日,我市组织增殖放流活动,他忙前忙后,保障活动安全。看着成千上万尾鱼苗游入大海的怀抱,他说,那一刻觉得自己的工作特别有意义。

作为一名海上执法人员,工作4年来,他大部分时间都要出海。保护海洋环境、维护海上秩序是他的职责。他说,会加倍努力工作,守护这片蓝色海洋。

文/记者 吴笛 图/刘东华



■李昌荣(中)参与解决不少“老大难”问题,得到了同事们的认可。

用膝盖的淤青守护蓝色海洋

海上执法者李昌荣说,深夜出动是常态,无悔当初选择



■李昌荣(左)几乎每天都要乘执法船出海。

1 同事执法时不顾安危,让他体会到责任与担当

李昌荣来自龙岩,2013年来厦门工作。他坦言,从龙岩山区到厦门海岛,最初并不适应。每天暴晒在烈日下,吹着咸湿的海风,李昌荣的皮肤一年四季都是黝黑的。为了执法需要,他经常要在不同的船上上下下,磕碰是常有的事。他的膝盖经常是淤青的,自己都不知道是什么时候撞到哪里。

2014年的一天,李昌荣和同事在宝珠屿附近参与打击非法电鱼专项行动。当时,他和同事看到一艘小船上的两个人正在电鱼,执法船马上靠了过去。就在他们要登船时,非法电鱼者挥舞竹竿,阻碍他们上船执法。在没有停船的情况下,李昌荣的几名同事跳上电鱼船,跟电鱼者交涉。在执法过程中,电鱼船翻了,

执法人员和电鱼者都掉进了海里。所幸没有人员受伤,电鱼者也被依法处理。

李昌荣说,因为是新人,所以在执法时队长并没有让他冲在最前面,但是那次执法经历让他终生难忘。看到同事们不顾自身安危严厉打击违法行为,他感到一种责任与担当。

2 持续三年不懈努力,清理非法养殖设施百余亩

工作时间,李昌荣每天上午都要乘坐执法船出海,他的日常工作包括打击非法捕捞、非法倾废、非法占用海域、非法采砂等违法行为,以及检查海洋工程、监管无居民海岛等。去年年底开始,为了净化海洋环境、恢复海域原貌,李昌荣和同事们每天都冲在一线,清理非法养殖和非法餐饮经营等。

今年2月份,李昌荣和同事成功解决了一个“老大难”问题。在集美区的街道、城管、边防、农林水利等部门的配合下,14艘曾长期盘踞在杏滨路沿线海边的非法餐饮船终于被清了出去。随着餐饮船的迁出,杏滨路沿线海岸很快恢复本来的面貌。

厦门大桥附近海域的吊蚬非

法养殖活动屡禁不止,执法人员对该区域非法养殖活动的打击已经有两三年时间。几个月来,经过长期跟踪调查,李昌荣和同事与辖区相关主管部门积极配合,与岸上执法联动,终于在上个月,将该海域100多亩的吊蚬非法养殖设施全部清理干净,还厦门大桥附近海域一片洁净。

3 深夜执法是家常便饭,紧追不舍查扣非法船只

非法电鱼、拖捕花蛤苗,这些违法行为常常在深夜进行。每个月,总有那么几个深夜,李昌荣会被海洋110电话叫醒,奔赴执法第一线。由于海洋执法的特殊性,厦门海洋综合行政执法支队的很多执法行动都是在半夜进行。因此,深夜执法对于他来说是家常便饭。

一天凌晨两点,李昌荣和同事乘快艇在海上巡查时,发现一艘正在拖捕花蛤苗的船。当执法船靠近的时候,这艘船上的灯突然灭了,随即开足马力,在海面上“走”起了S形,让执法船无法靠近。这个时候船速比较快,强行登船非常危险。于是,李昌荣和同事一边向这

艘船喊话,一边紧紧跟在它的后面。半个小时后,在两艘执法船的左右夹击下,这艘船的速度终于降了下来。李昌荣和同事找准机会纵身一跃,跳到这条船上,最终将这一艘非法船只查扣,并将被捕捞的花蛤苗放回大海,违法人员也受到了处罚。

记者手记

护一片蓝海 为厦门增色

李昌荣毕业于福州大学地图学与地理信息系统专业,硕士研究生学历。在接受记者采访时,他坦言,在做这份工作之前,根本不知道具体的工作内容。工作后,他在海上执法的计划、组织和行动中脱颖而出,受到同事们的认可。谈起自己的工作,他总是说,无悔当初的选择。

李昌荣说,出海执勤,最兴奋的时候就是看到中华白海豚出现在视线里。厦门的美丽跟海洋分不开,而人与大自然和谐共处,更会给厦门这座海滨城市带来持久的生命力。他说,自己的工作能跟海洋结缘,能为厦门的美丽增色,他觉得很幸运。

一次,他乘坐动车回龙岩老家,途经杏林大桥附近海域。放眼望去,是一片蓝色的大海,顿觉心旷神怡。旁边游客在议论着厦门如何美丽。那一刻,他觉得特别有成就感。